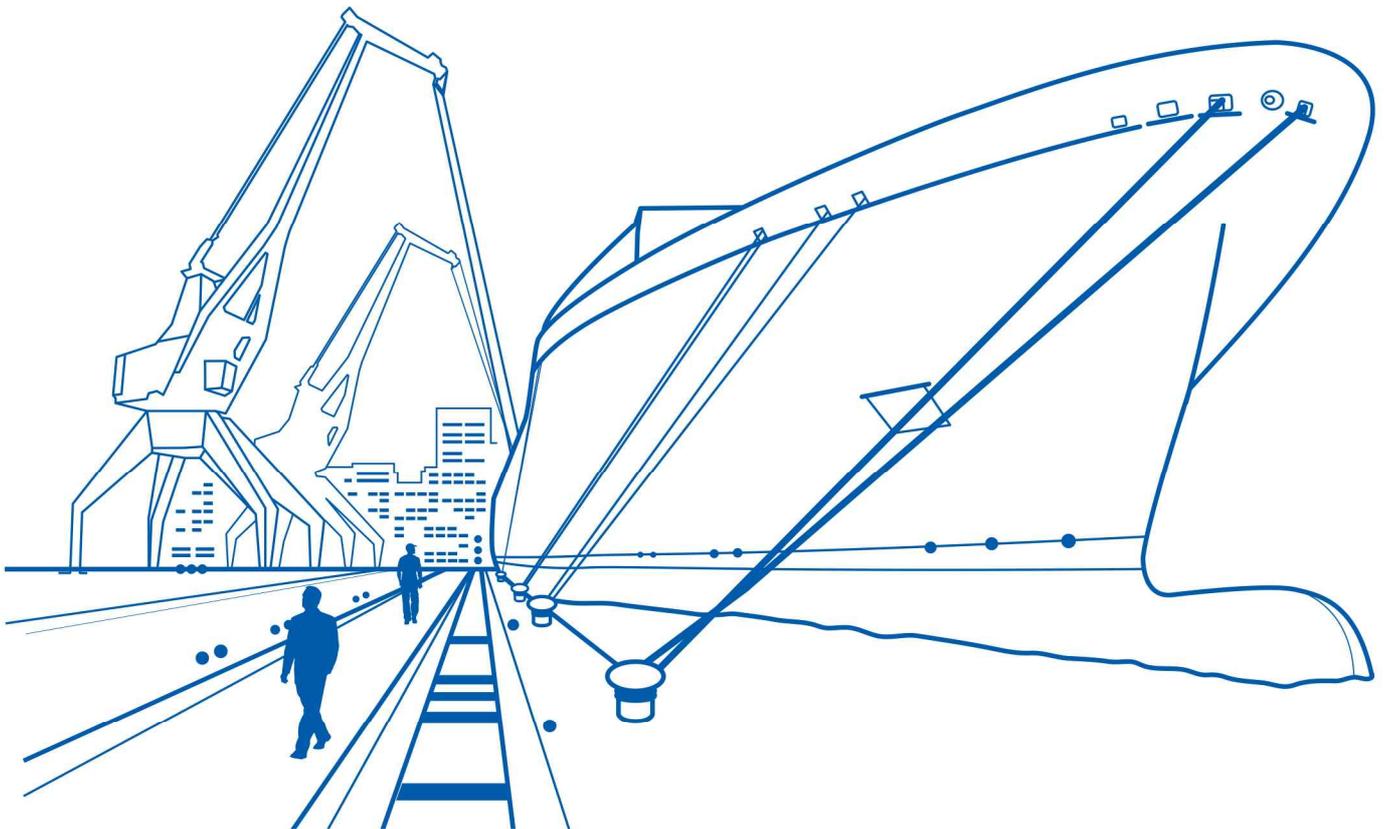


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents		Volume 230	
▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Mixed

FFA Market : Mixed

Supply Market : Mixed

World Economy : Mixed

Freight Market

- ▶ 이번주 운임시장은 케이프선에서 올해 가장 큰 폭으로 하락한 반면, 파나막스선이하는 상승
- ▶ 케이프선은 신규 수요 유입 둔화로 큰 폭 하락
- ▶ 파나막스선은 석탄과 곡물 수요 유입으로 상승
- ▶ 수프라막스선은 대서양수역 운임시장 상승 주도
- ▶ 핸디선은 마이너화물 유입으로 대부분의 항로 상승

<운임 지표>

구분	2015.Avg	Nov	02-Dec	09-Dec	+/-
Capesize	9,811	16,453	15,712	11,860	▼3,852
Panamax	6,218	8,939	10,429	10,763	▲ 334
Supramax	7,542	7,090	8,054	8,437	▲ 383
Handy	5,481	5,718	6,067	6,331	▲ 264
Average	7,263	9,552	10,066	9,348	▼ 718

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 DEC16물은 주 초반 일시적인 상승을 보였으나, 중반이후 Spot 운임시장 하락 영향으로 낙폭 확대되며 지난주대비 USD2,000 큰 폭 하락
- ▶ 파나막스 DEC16물은 주 초반 상승세가 후반까지 유지되지 못하였으나 지난주대비 탄력적 상승
- ▶ 수프라막스 DEC16물은 Spot 운임시장 상승 영향으로 주중 상승세 지속
- ▶ 핸디 DEC16물은 향후 긍정적인 기대감과 거래량 증가로 모처럼 탄력적으로 상승

<FFA 가격 추이>

구분	DEC16 Avg	DEC16		+/-
		01-Dec	07-Dec	
Capesize 4TC	9,815	10,750	8,750	▼2,000
Panamax 4TC	7,876	10,625	11,075	▲ 450
Supramax 6TC	7,924	9,525	9,788	▲ 263
Handy 6TC	6,181	6,950	7,500	▲ 550

※ NOV16 Avg는 8/31일 이후 NOV16물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 신조선 시장은 대부분의 선형에서 신조선가는 보험세를 보였으며, 울트라막스선 2척이 발주
- ▶ 금주 중고선 시장은 활발한 중고선 거래가 이루어지며, 모든 선형에서 중고선가가 상승
- ▶ 3분기이후 운임시장 일부 회복에도 불구하고 대부분의 선주들은 신조선 발주에 여전히 신중한 태도를 보이는 반면, 중고선 거래는 적극적인 모습
- ▶ 금주 해체선 시장은 방글라데시 중심으로 해체가 진행되었으나 해체선가는 보험세에 머물렀고, 최근 운임 시장 회복세에 따라 해체량 감소 전망

<선가 동향>

구분		2015.Avg	01-Dec	07-Dec	+/-
NB	Capesize (180K)	50.03	41.90	41.90	-
	Panamax (74K)	26.72	23.26	23.26	-
	Supramax (58K)	24.77	21.37	21.37	-
	Handy (33K)	21.24	19.21	19.21	-
Capesize	5Y	32.58	23.22	23.49	▲0.27
	10Y	20.75	13.40	13.65	▲0.25
Panamax	5Y	17.34	12.89	12.97	▲0.08
	10Y	12.06	7.76	7.78	▲0.02
Supramax	5Y	16.23	12.50	12.82	▲0.32
	10Y	10.95	8.41	8.65	▲0.24
Handy	5Y	13.57	9.51	10.17	▲0.66
	10Y	9.47	6.17	6.33	▲0.16

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI, 미국 재고량 증가와 OPEC 감산 회의론으로 하락했으나, 산유국 회동 기대감으로 일부 회복
- ▶ 미국 증시, 고용 지표 호조와 ECB 양적완화 연장 소식에 4대 지수 사상 최고치 기록
- ▶ 원-달러 환율은 ECB 정책에 따른 달러 강세 영향으로 하락

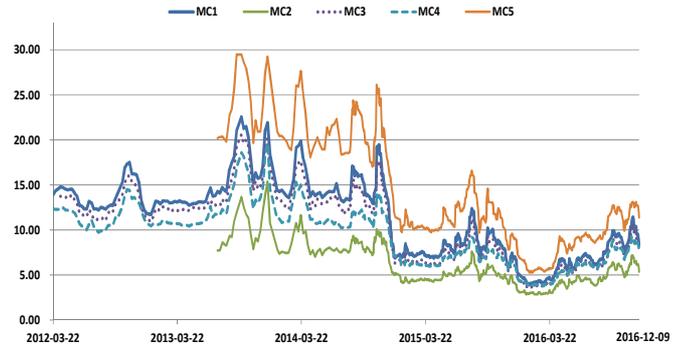
<주요 경제지표>

구분	2015	01-Dec	08-Dec	+/-
WTI 가격	48.88	51.06	50.84	▼ 0.22
USD 환율	1,132.01	1,170.50	1,162.00	▼ 8.50
3M리보금리	0.30	0.93	0.95	▲ 0.02
Dow 주가지수	17,592.04	19,191.93	19,614.81	▲422.88

Freight Market

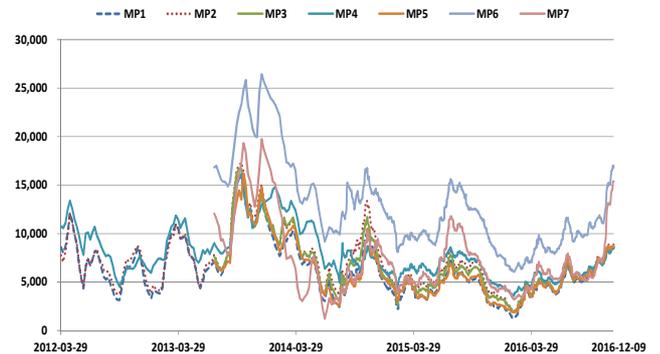
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 서호주-극동 철광석 신규 수요 유입이 부진한 모습을 보이며 철광석 운임은 USD5/Ton 중반까지 하락하였다.
- ▶ 대서양 수역은 신규 수요 유입 둔화와 연말이 다가옴에 따라 일부 선주들이 낮은 용선료에도 성약에 나서면서 하락폭이 확대되었다.
- ▶ 다음 주 케이프선 시장은 연말 포지션을 확정하지 못한 선주들이 성약체결에 나설 것으로 예상되어 운임 시장 하락세가 지속될 전망이다.



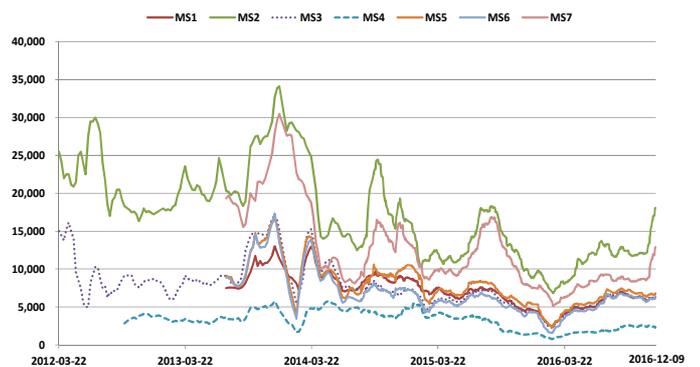
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 계절적 성수기를 맞은 석탄 수요가 호주와 인도네시아 중심으로 꾸준히 이어지며 대부분의 항로에서 상승세를 보였다.
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 곡물 수요와 북유럽 석탄 수요 유입으로 F/Haul과 T.A R/V 항로에서 탄력적인 상승세가 지속되었다.
- ▶ 다음 주 파나마선 시장은 금주 후반 FFA시장 하락 전환과 연말을 앞두고 신규 수요 수입 둔화가 예상되어 운임시장은 일부 조정이 나타날 전망이다.



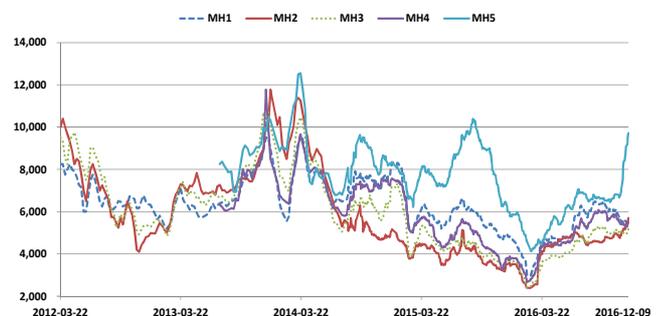
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아 석탄 수요 유입과 인도양 선박 수요로 동남아시아 오픈 선박에 대한 호가 상승이 운임시장 상승을 주도하였다.
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 곡물 수요 유입과 Period 성약 체결 증가로 운임시장은 탄력적인 상승세를 보였다.
- ▶ 다음 주 수프라막스선 시장은 인도양과 US Gulf 지역의 상승세가 전반적인 운임시장을 주도할 것으로 예상되나, 신규 수요 유입 둔화가 예상되어 주 중반이후 운임시장 조정 가능성이 높아 보인다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 극동-동남아시아 철제품 수요 유입과 인도양 마이너화물 유입으로 대부분의 항로에서 상승세가 나타났다.
- ▶ 대서양 수역은 지중해 지역을 중심으로 곡물과 마이너화물 유입으로 T.A R/V 항로는 탄력적으로 상승하였다.
- ▶ 다음 주 핸디선 시장은 마이너화물 유입으로 상승세가 예상되나, 신규 수요 유입이 제한되면서 주 중반이후까지 상승 추세를 유지하는 어려울 전망이다.



Freight Market

Weekly Comment

○ 베트남 석탄 순수입국 전환

- ▶ 올해 베트남의 석탄 수입량이 전년대비 크게 증가하고 있다. 베트남 세관당국 자료에 따르면, 올해 1-10월동안 석탄 수입량은 11.68백만톤으로 전년동기 5.05백만톤대비 131% 증가하였다. 베트남은 2014년 7.23백만톤의 석탄을 수출하고 3.1백만톤을 수입하여 석탄 순수출국이었다. 그러나, 2015년에는 1.75백만톤을 수출하고 6.93백만톤을 수입하여 처음으로 석탄 수입량이 수출량을 초과하여 석탄 순수입국으로 전환하였다.
- ▶ 베트남 석탄 수출은 2014년 7.3백만톤을 기록한 이후 해마다 감소하고 있는 반면, 석탄 수입량은 매년 100% 이상의 증가율을 보이고 있다. 수입 국가별 물량 추세를 살펴보면, 지리적으로 가까운 인도네시아의 석탄 수입량 증가율보다 호주와 러시아산 석탄 수입이 해마다 증가하고 있다. 호주와 러시아산 석탄이 인도네시아산보다 품질면에서 뛰어난 것이 국가별 수입량 변화의 주요 원인으로 지목된다.

베트남 석탄수입 동향 (자료: Vietnam Customs, 천톤)

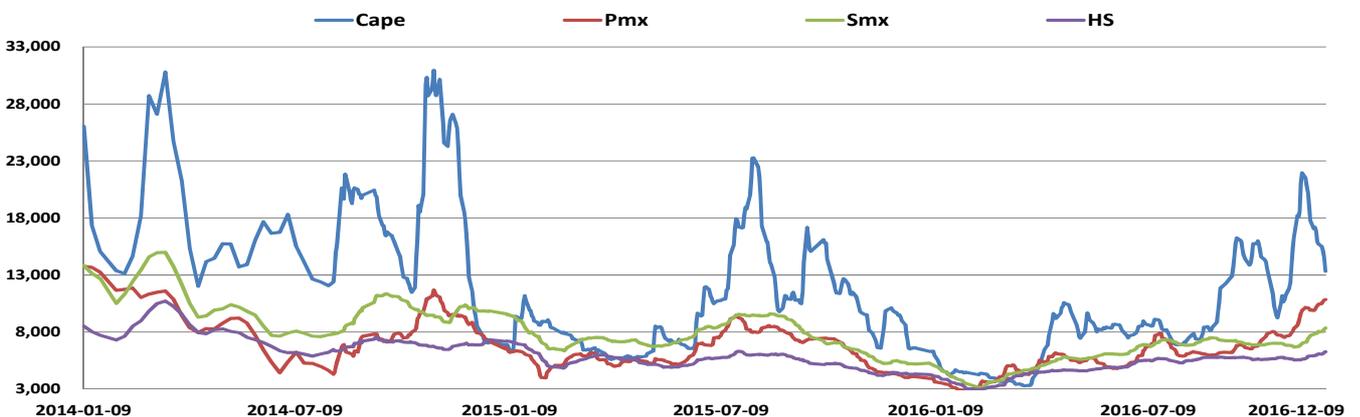
	2014	2015	2016.1-10
호주	543	1,441	3,728
러시아	249	1,400	3,340
인도네시아	1,568	1,915	2,235
중국	474	1,743	1,539
기타	262	428	833
전체 수입량	3,096	6,927	11,676

베트남 석탄 수출 동향 (자료: Vietnam Customs, 천톤)

	2014	2015	2016.1-10
중국	4,139	0	0
한국	1,323	266	40
일본	874	641	422
태국	154	129	24
기타	775	712	341
전체 수출량	7,265	1,748	828

- ▶ 베트남 전력 생산은 수력 발전이 40% 수준인 것으로 알려졌다, 수력발전소 개발은 포화상태에 이르러 추가 개발 여지가 거의 없는 것으로 파악된다. 최근 베트남 산업무역부 차관은 신재생에너지는 개발 비용이 많고, 수력발전은 한계점에 이른 상황에서 석탄화력발전은 향후 필수적인 사업임을 강조하였다. 이를 반영하듯, 올해부터 2030년까지 연간 평균 GDP 성장률 7% 기준으로 베트남 정부가 수립한 7차 전력 마스터플랜에 따르면, 석탄화력발전 비중을 50% 까지 확대 내용을 포함하고 있다.
- ▶ 베트남의 석탄 수출입 물량은 2014년 10.3백만톤에서 2015년 8.7백만톤으로 감소한 이후, 올해 1-10월동안 12.5백만톤으로 증가하였다. 베트남의 석탄 순수입국 전환은 물동량 증가뿐만 아니라 호주와 러시아산 석탄 수입량 증가로 인한 톤-마일 증가의 긍정적인 효과가 더욱 기대되며, 특히 수프라막스선이 가장 수혜를 입을 것으로 전망된다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Nov	2015.12.09(A)	2016.12.02(B)	2016.12.09(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	14.49	7.98	6.72	9.76	7.03	9.55	8.31	▼ 1.24	▲ 1.29
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	8.06	4.89	4.41	6.22	4.12	6.11	5.36	▼ 0.75	▲ 1.24
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	13.33	7.17	6.13	9.16	6.09	8.99	7.81	▼ 1.18	▲ 1.72
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	11.29	6.73	5.95	8.43	6.09	8.51	7.83	▼ 0.68	▲ 1.74
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	20.22	11.16	8.86	12.19	9.09	12.71	11.39	▼ 1.32	▲ 2.30
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	14,959	8,063	7,148	11,515	7,613	11,463	8,813	▼2,650	▲1,201
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	13,871	6,859	7,009	13,629	6,813	13,138	9,563	▼3,575	▲2,751
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	13,141	8,012	7,623	17,406	8,788	17,033	12,550	▼4,483	▲3,763
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	30,829	16,309	13,944	23,263	14,788	21,213	16,513	▼4,700	▲1,726
	TC Average(180,000DWT)	18,200	9,811	8,931	16,453	9,500	15,712	11,860	▼3,852	▲2,360

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Nov	2015.12.09(A)	2016.12.02(B)	2016.12.09(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	6,691	4,360	4,879	7,674	2,500	8,308	8,479	▲ 171	▲ 5,979
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	8,562	5,505	5,223	8,022	3,738	8,630	8,804	▲ 174	▲ 5,067
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	7,706	5,049	5,184	7,757	3,450	8,358	8,566	▲ 208	▲ 5,116
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	8,116	6,491	5,704	7,554	4,775	8,390	8,600	▲ 210	▲ 3,825
MP5	Busan-CIS-N.PRC	6,465	4,472	5,061	7,915	2,788	8,580	8,710	▲ 130	▲ 5,923
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	14,080	11,000	9,492	13,264	8,190	16,420	16,810	▲ 390	▲ 8,620
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,764	6,648	6,209	10,390	4,260	14,320	15,370	▲1,050	▲11,110
	TC Average(74,000DWT)	8,378	6,218	5,965	8,939	4,243	10,429	10,763	▲ 334	▲ 6,520

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Nov	2015.12.09(A)	2016.12.02(B)	2016.12.09(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	8,836	6,641	5,229	6,013	4,792	6,149	6,265	▲ 116	▲1,473
MS2	USG-S'pore/Japan	18,603	13,051	11,199	13,221	9,367	16,967	18,067	▲1,100	▲8,700
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	7,849	5,944	5,250	6,143	4,617	6,244	6,328	▲ 84	▲1,711
MS4	S'pore/Japan-USG	4,145	3,244	1,805	2,478	1,388	2,392	2,320	▼ 72	▲ 932
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	9,037	7,151	5,664	6,563	5,525	6,606	6,796	▲ 190	▲1,271
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	7,429	5,560	4,912	5,936	4,358	6,073	6,393	▲ 320	▲2,035
MS7	USG-Skaw/Passero	14,735	11,203	8,098	9,336	7,783	11,947	12,887	▲ 940	▲5,104
	TC Average(58,000DWT)	10,148	7,542	6,022	7,099	5,404	8,054	8,437	▲ 383	▲3,033

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Nov	2015.12.09(A)	2016.12.02(B)	2016.12.09(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	7,436	5,835	5,170	5,715	4,842	5,525	5,567	▲ 42	▲ 725
MH2	PG/WC India-F.EAST	5,979	4,023	4,335	4,993	3,530	5,440	5,700	▲260	▲2,170
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	6,582	4,552	4,222	5,039	3,664	4,992	5,167	▲175	▲1,503
MH4	Busan-CIS-F.EAST	7,198	5,040	4,801	5,523	3,820	5,290	5,500	▲210	▲1,680
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	8,564	7,956	6,115	7,321	6,000	9,090	9,720	▲630	▲3,720
	TC Average(33,000DWT)	7,152	5,481	4,929	5,718	4,371	6,067	6,331	▲264	▲1,960

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Classic TBN	102,000/10	Baltimore	Praia Mole	21/27 Dec	11.50	25,000shinc/25,000shinc	Gerdau
	RWE TBN	177,000/10	Guaiba Island	Dunkirk	15/29 Dec	9.00	6 days shinc	ArcelorMittal
	Aquamarine	160,000/10	Narvik	Port Talbot	06/14 Dec	4.00	7 days shinc	Cargill
	RWE TBN	130,000/10	PDM	Hamburg	01/15 Jan	8.50	40,000shinc/35,000shinc	Salzgitter
	CCL TBN	150,000/10	Puerto Bolivar	Rotterdam chopt Sines	20/28 Dec	8.45 chopt 7.25	50,000shinc/25,000shinc	NYK
	Oldendorff TBN	150,000 or 16,000/10	Puerto Drummond	Carboneras	20/29 Dec	9.25	50,000shinc/35,000shinc	Endesa
F/Haul	Cape Star	160,000 min/max	Tubarao	El Dekheila	17/26 Dec	9.10	Scale/35,000shinc	Elcano
	Cargill TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	20/30 Dec	12.45	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Star Europe	170,000/10	Sudeste	Qingdao	5/15 Jan	11.00	Scale/30,000shinc	Trafigura
	Navios Etoile	170,000/10	Sudeste	Qingdao	19/30 Jan	11.50	Scale/30,000shinc	Trafigura
	Lake D	160,000/10	Tubarao	Qingdao	21/30 Dec	12.25	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	21/22 Dec	5.95	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Hsin May	170,000/10	Dampier	Qingdao	22/24 Dec	6.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	17/19 Dec	6.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	21/22 Dec	6.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	K Endeavour	170,000/10	Dampier	Qingdao	21/23 Dec	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	21/23 Dec	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Panoecean TBN	150,000/10	Gladstone	Younghung	15/24 Dec	7.19	50,000shinc/25,000shinc	KEPCO
	TBN	150,000/10	Gladstone	Rizhao	16/25 Dec	7.20	50,000shinc/25,000shinc	DHL
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	23/25 Dec	5.40	Scale/30,000shinc	FMG
	Hebei Triumph	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	End Dec	5.60	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Gloriuship	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/23 Dec	6.00	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/23 Dec	6.00	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Koch Carbon TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/23 Dec	6.10	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/23 Dec	6.10	80,000shinc/30,000shinc	Louis Dreyfus
	Maria maria	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/22 Dec	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Mount Hedland	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	Mid Dec	6.20	Scale/30,000shinc	Jiangsu Steamship
	Mount Sinai	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	18/20 Dec	6.20	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	21/25 Dec	6.20	Scale/30,000shinc	Louis Dreyfus
	Mount Apo	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	15/18 Dec	6.25	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	160,000/10	Roberts Bank	Beilun	25Dec/05Jan	8.15	Scale/30,000shinc	Baosteel
	Cargill TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	28Dec/03Jan	8.00	Scale/30,000shinc	Ore & Metal
	TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	01/13 Jan	8.00	Scale/30,000shinc	Anglo American
3 X TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	13/15 Dec	4.95	90,000shinc/30,000shinc	Vale	
Pacific Spirit	170,000/10	W.Australia	Qingdao	25/29 Dec	5.50	Scale/30,000shinc	Cargill	
TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	21/26 Dec	6.00	Scale/30,000shinc	Noble	
Vogemaster	170,000/10	W.Australia	Qingdao	21/23 Dec	6.10	Scale/30,000shinc	Louis Dreyfus	
Sealink	170,000/10	W.Australia	Qingdao	16/20 Dec	6.25	Scale/30,000shinc	Oldendorff	
TBN	165,000/10	Dalrymple Bay	Ijmuiden	30Dec/03Jan	9.45	7 days shinc	Tata	
B/Haul	CCL TBN	150,000/10	Richards Bay	Rotterdam	10/19 Dec	8.65	Scale/25,000shinc	Vattenfall

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Atlantic Bridge	177,106	2005	Passero	Atlantic	Mid Dec	T.A R/V	12,500	Uniper
F/Haul	Sea Triumph	181,415	2012	Montoir	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Trinidad	18,500 first 75d, balance cape 5TC	Oldendorff
	Anangel Brilliance	179,179	2016	Rotterdam	PMO	12/15 Dem	Trip via Narvik & PG	17,500	Oldendorff
Pacific	Red Cherry	182,419	2015	Japan	W.Australia	12/Dec	T.P R/V	12,500	MOSK
	Alpha Century	170,145	2000	Jingtang	China	retro 03/Nov	Aussie R/V	9,800	Jiangsu Steamship
	Nord Steel	180,230	2007	Tianjin	China	04/08 Dec	T.P R/V	13,000	Far East charterers
B/Haul	Shagang First Power	179,527	2011	Richards Bay	A.R.A	07/Dec	Trip	9,500	Glencore
period	Brave Argentina	177,700	2010	Qingdao	WW	25Dec/05Jan	11/13 months trading	50% average 4TC, floor 5,000	Cargill
	Navios Bonavis	180,022	2009	Xingang	WW	11/12 Dec	11/13 months trading	106.5% average 5TC, floor 4,500	Solebay

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2016.Nov	68	27	95
2016.12.02	20	2	22
2016.12.09	21	4	25
+/-	▲1	▲2	▲3

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2016.Nov	31	11	15	11	68
2016.12.02	6	4	4	4	18
2016.12.09	7	5	2	1	15
+/-	▲1	▲1	▼2	▼3	▼3

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Chrysanthi S	80,268	2012	ECSA	Skaw-Passero	25/30 Dec	Trip	18,250	CNR
	Lia M	84,094	2013	ECSA	Skaw-Gibraltar	20/25 Dec	Trip int steel slab	21,250	Ultrabulk
	An Ho	77,834	2004	Gibraltar	Skaw-Gibraltar	retro 03/Dec	Trip via USEC int coal	21,000	Bunge
	SBI Lambada	81,272	2016	Gibraltar	Gibraltar	10/14 Dec	Trip via Baltic/Med	24,000	CNR
	Libertas	75,511	2007	Hamburg	Gibraltar	15/19 Dec	Trip via Baltic chopt Med	20,000	ACB
	Dora Schulte	79,607	2010	Itaguaí	Skaw-Passero	13/17 Dec	Trip int grain	14,800	Azure
	Jaguar Max	81,309	2012	Itaguaí	Black Sea	12/16 Dec	Trip via PDM int iron ore	18,500	United
F/Haul	Trade Vision	81,838	2011	Stettin	Gibraltar	12/16 Dec	Trip via Murmansk/Italy int coal	24,000	Noble
	Samoa	75,506	2010	Brazil	China	20/24 Dec	Trip int grain	9,800+480,000(BB)	Sinoriches
Pacific	FD Angelica	81,922	2014	SW Pass	S'pore/Japan	06/10 Jan	Trip via COGH int grain	14,500+450,000(BB)	ADMI
	Concordia	82,499	2011	US Gulf	S'pore/Japan	15/20 Dec	Trip int grain	15,400+550,000(BB)	Oldendorff
	Miyama	75,777	2005	Beihai	Japan	08/12 Dec	Trip via Indonesia int coal	9,500	K-Line
	Esna	71,598	1998	CIK	Korea	15/19 Dec	Trip via Indonesia int coal	6,850	KCL
	Golden Ginger	81,487	2012	CIK	S'pore/Japan	08/12 Dec	Trip via US Gulf int grain	8,900	Chinese Charterers
	Four Coal	76,822	2014	COGH	S'pore/Japan	04/08 Dec	2/3ll, first leg Kamsar/Gib-Skaw	8,750+375,000(BB)	Oldendorff
	Ningbo Whale	75,500	2012	COGH	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Brazil	13,000+500,000(BB)	Ausca Shipping
	Nissaki	81,466	2013	Davao	Korea	03/07 Dec	Trip via Indonesia int coal	11,000	CNR
	Stella Belinda	81,700	2013	Hong Kong	China	08/12 Dec	Trip via W.Aus int iron ore	9,000	Guodian
	Trans Shanghai	93,260	2010	Hong Kong	S.China	retro 06/Dec	Trip via W.Aus	9,850	Rio Tinto
	Yin Zhu Hai	76,463	2009	Hong Kong	S'pore/Japan	13/17 Dec	2/3 laden legs	8,650	Raffles
	Sea Pegasus	81,728	2014	Hoping	EC India	06/10 Dec	Trip via Indonesia int coal	9,500	PCL
	Oceana	81,600	2014	Inchon	S'pore/Japan	retro 23/Nov	Trip via NoPac int grain	9,000	Cormer
	Bettys Dream	82,641	2008	Jintang	Japan	06/11 Dec	Trip via E.Aus int coal	8,750	K-Line
	Guotou 305	93,738	2013	Jintang	S'pore/Japan	17/21 Dec	T.P.R/V	8,800	Rio Tinto
	KM Tokyo	83,483	2010	Kinuura	China	15/19 Dec	Trip via E.Aus int coal	9,300	Pacific Bulk
	Bright Pegasus	82,082	2013	Kohsichang	Japan	10/12 Dec	Trip via Indonesia	11,000	K-Line
	Hebei Tangshan	93,671	2012	Longkou	S'pore/Japan	07/08 Dec	Trip via Aus	9,000	Rio Tinto
	Silver Freedom	76,453	2004	Lumut	Philippines	06/10 Dec	Trip via Indonesia int coal	9,700	Cobelfret
	Puplinge	81,672	2016	Masinloc	Japan	08/12 Dec	Trip via Indonesia int coal	11,100	CNR
	Ecostar G.O.	75,149	2007	Nansha	China	Ppt	Trip via W.Aus	7,600	Guodian
	Ikan Bills	75,729	2003	Onahama	S'pore/Japan	08/Dec	Trip via NoPac	8,500	Transgrain
	Georgios S	74,249	2001	Philippines	India	08/12 Dec	Trip via Indonesia int coal	9,000	CNR
	Abyo Oprah	82,551	2006	Port Kembla	India-Japan	18/22 Dec	Trip via E.Aus int coal	9,000+270,000(BB)	Pacific Bulk
	Nefeli	76,759	2004	Qinghuangdao	S'pore/Japan	retro 02/Dec	Trip via US Gulf int grain	8,000	ADMI
	Bellamys	76,286	2005	Rizhao	S'pore/Japan	08/12 Dec	Trip via US Gulf int grain	8,250	ADMI
	Key Mission	82,099	2013	Sailed Singapore	S'pore/Japan	26/Nov	Trip via Brazil	10,250	CNR
Nicos L	74,000	2002	Singapore	S'pore/Japan	retro 03/Dec	Trip via ECSA	8,500	CNR	
Star of Nippon	75,611	2004	Singapore	S.China	15/19 Dec	Trip via Indonesia int coal	11,100	CNR	
SBI Rumba	84,867	2015	Tachibana	Taiwan	05/09 Dec	Trip via Newcastle int coal	10,500	Kuang Ming	
Rosco Cypress	76,801	2004	Tianjin	Japan	20/29 Dec	Trip via Newcastle	8,000	MOL	
VSC Poseidon	74,957	2013	Yangjiang	S'pore/Japan	09/13 Dec	2 laden legs	9,000	Cargill	
Sea Rising	76,243	2012	Zhanjiang	S.Korea	12/16 Dec	Trip via Indonesia int coal	9,250	Dooyang	
B/Haul	Star Planet	76,812	2005	Osaka	Skaw-Gibraltar	06/10 Dec	Trip via E.Aus	5,500	Starboard
period	Star Mariella	82,266	2006	Fangcheng	WW	07/10 Dec	4/6 months trading	9,350	MOL
	LMZ Bianca	81,630	2013	Gibraltar	WW	13/17 Dec	5/7 months trading	13,000	Aquavita
	BBG Endeavor	82,023	2013	Pagbilao	WW	10/11 Dec	4/7 months trading	9,500	Cobelfret

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2016.Nov	37	24	20	81
2016.12.02	4	5	3	12
2016.12.09	10	7	3	20
+/-	▲6	▲2	-	▲5

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2016.Nov	30	6	1	37
2016.12.02	4	0	0	4
2016.12.09	3	0	0	3
+/-	▼1	-	-	▼1

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Intrepid	48,913	1999	Abidjan	W.Med	Ppt	Trip via Itacoatiara	9,500	Bunge
	Atlantic Laurel	33,271	2012	Black Sea	Egyptian Med	Ppt	Trip	10,400	CNR
	Panvision	28,253	2011	Canakkale	Continent	11/13 Dec	Trip via B.Sea int grain	8,250	Mainline
	Gea	33,562	2005	Casablanca	Puerto Quetzal	05/07 Dec	Trip via US Gulf	9,500	Oldendorff
	Nikolaos GS	28,616	2002	E.Med	Egyptian Med	Ppt	Trip via B.Sea	8,000	CNR
	Cielo di Palermo	37,059	2013	ECSA	ECSA	Ppt	for coastal trade	12,000	CNR
	Steel Integrity	48,224	1997	Egyptian Med	USEC	12/15 Dec	Trip via E.Med	8,500	CNR
	St George	32,657	2009	Fourchon	Atlantic	Ppt	2/3 laden legs	11,000	CNR
	Global Oriole	58,716	2012	Icdas	US Gulf	Ppt	Trip int pigiron	8,000	CNR
	Savita Naree	62,970	2016	Key West	UK-Continent	Ppt	Trip int woodpellets	23,000	Ultrabulk
	LMZ Ariel	56,812	2012	Mississippi River	Caribbean	Ppt	Trip int grain	17,500	Bunge
	Allegra	24,173	1995	South UK	Med	06/08 Dec	Trip via Baltic	8,500	CNR
	Desert Osprey	55,837	2015	SW Pass	Cristobal-Venezuela	Ppt	Trip	18,000	Bunge Miami
	Centurius	33,647	2011	Tarragona	Atlantic	Ppt	2/3 laden legs	8,500	CNR
Doric Trident	57,700	2016	US Gulf	Atlantic	Ppt	2 laden legs	20,750	XO Shipping	
F/Haul	CS Caprice	30,465	2010	Vitoria	Caribbean	03/05 Dec	Trip	11,000	CNR
	Astra	48,821	2004	Brownsville	S'pore/Japan	Ppt	Trip	15,000+400,000(BB)	CNR
	Komi	63,628	2015	Coronel	PG-Japan	Ppt	Trip	19,000	CNR
	Geneva Venture	63,294	2016	US Gulf	S'pore/Japan	Ppt	Trip	23,500	Commerge
Pacific	Tern Bulker	57,896	2014	Anyer	China	07/08 Dec	Trip	low 8,000	CNR
	Heilan Star	56,882	2011	Aqaba	WC India	End Dec	Trip int fertilizer	12,500	CNR
	Ikan Jebuh	33,145	2011	Dammam	Jubail	06/08 Dec	Trip via Sohar int steel	5,100	Meadway
	Ellie	57,045	2011	Dhamra	China	Ppt	Trip int iron ore	5,750	CNR
	Genco Rhone	57,970	2011	Fangcheng	Thailand	06/09 Dec	Trip via Indonesia	6,000	WBC
	Azurite	56,711	2012	Fuzhou	Singapore	Ppt	Trip via Zhangzhou	4,850	CRC
	Zhong Yang Men	55,444	2016	Hazira	China	15/17 Dec	Trip via Iran int iron ore	12,000	CNR
	Evans	53,507	2009	Kendari	CJK	05/06 Dec	Trip via Indonesia	7,250	CNR
	Draya Brahma	56,056	2006	Mongla	China	Ppt	Trip int iron ore	6,000	CNR
	V Petrel	52,307	2004	Mundra	WC India	07/10 Dec	Trip	10,500	CNR
	Draftslayer	66,622	2014	PG	S'pore/Japan	Ppt	Trip	13,750	CNR
	Global Harmony	34,529	2010	PG	WC India opt EC India	Ppt	Trip	7,650 opt 7,350	Siva Bulk
	Chintana Naree	33,945	2013	PG	China	Ppt	Trip	7,500	Siva Bulk
	Da Cheng	57,065	2010	Qinzhou	Chittagong	06/07 Dec	Trip int clinker	7,200	CNR
Bright Kowa	51,156	2012	S.Korea	USWC	Ppt	Trip via Vietnam int steel	4,000 first 60d, 6,750 thereafter	SK Shipping	
period	Baltic Cougar	53,100	2009	Barranquilla	WW	Ppt	90d/6m trading	14,000	AEC
	Asian Majesty	62,000	2016	Ex yard Japan	WW	Ppt	4/6 months trading	8,500	CNR
	Navios Apollon	52,073	2000	Hachinohe	WW	11/15 Dec	3/5 months trading	7,000	SwissMarine
	Bulk Ecuador	57,937	2011	Savona	WW	Ppt	4/7 months trading	12,500	Gearbulk
	Dynasty Xia	56,629	2012	Singapore	WW	12/14 Dec	4/7 months trading	6,700	CNR
	Swan	53,487	2006	E.Med	Atlantic	Ppt	3/5 months trading	9,500	Centurion
	CMB Lilliane	33,644	2011	Fond Mombin	Atlantic	Ppt	4/6 months trading	10,000	CNR
	Gardenia K	38,067	2014	US Gulf	Atlantic	Ppt	4/6 months trading	10,500	ADMI

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Oct	61	58	19	138
2016.Nov	80	53	19	152
2016.12.02	19	11	3	33
2016.12.09	15	19	3	37
+/-	▼4	▲8	-	▲4

Ultramax VS Supramax Fixtures

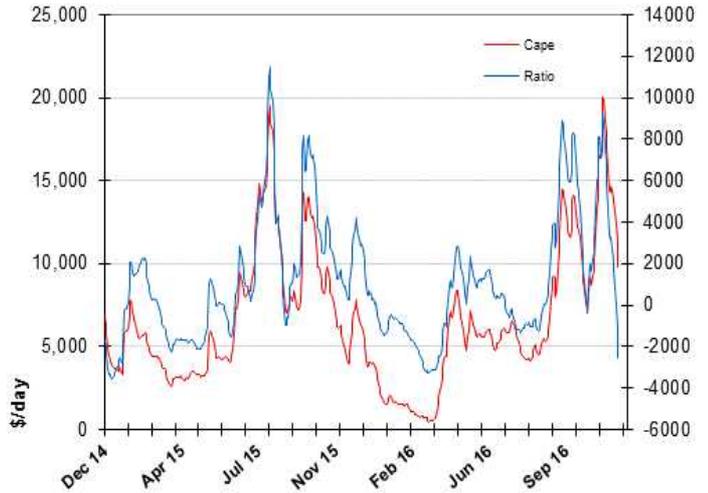
	60~63K	55~58K	Total
2016.Oct	37	53	90
2016.Nov	33	65	98
2016.12.02	2	14	16
2016.12.09	5	14	19
+/-	▲3	-	▲3

FFA Market

Commentary

- ▶ 이번주 FFA 시장은 케이프선은 하락세가 지속된 반면, 파나마선이하의 DEC16물 중심으로 상승함
- ▶ 케이프 FFA 시장은 DEC16/JAN17물이 큰 폭으로 하락하였고, 이후 물에서도 대부분 하락함
- ▶ 파나마 FFA 시장은 Spot 운임시장 상승 영향으로 DEC16물은 상승하였으나 이후 물은 대부분 하락함
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 DEC16물에서 상승세 나타나며 파나마선과 동조 움직임
- ▶ 핸디 FFA 시장은 DEC16/JAN17물에서 탄력적인 상승세가 나타나며 가장 긍정적 모습임

Cape 4TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	01-Dec	08-Dec	+/-	01-Dec	08-Dec	+/-
DEC16	10,700	8,700	▼2,000	10,800	8,800	▼2,000
JAN17	6,700	5,150	▼1,550	6,800	5,300	▼1,500
FEB17	4,500	4,200	▼300	4,800	4,350	▼450
Q1 17	5,800	4,950	▼850	5,950	5,100	▼850
Q2 17	6,200	5,650	▼550	6,350	5,750	▼600
Q3 17	8,350	8,300	▼50	8,550	8,400	▼150
Q4 17	11,150	11,000	▼150	11,400	11,150	▼250
Cal 17	7,900	7,500	▼400	8,050	7,600	▼450

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	01-Dec	08-Dec	+/-	01-Dec	08-Dec	+/-
DEC16	10,550	11,000	▲450	10,700	11,150	▲450
JAN17	8,000	7,800	▼200	8,150	7,900	▼250
FEB17	6,400	6,000	▼400	6,550	6,150	▼400
Q1 17	6,950	6,750	▼200	7,100	6,825	▼275
Q2 17	6,900	6,650	▼250	7,050	6,750	▼300
Q3 17	6,750	6,550	▼200	6,900	6,650	▼250
Q4 17	7,100	6,850	▼250	7,250	7,000	▼250
Cal 17	6,925	6,700	▼225	7,000	6,800	▼200

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	01-Dec	08-Dec	+/-	01-Dec	08-Dec	+/-
DEC16	9,450	9,750	▲300	9,600	9,825	▲225
JAN17	7,700	7,600	▼100	8,000	7,800	▼200
FEB17	6,100	6,050	▼50	6,300	6,150	▼150
Q1 17	6,750	6,600	▼150	6,900	6,750	▼150
Q2 17	6,750	6,700	▼50	6,900	6,800	▼100
Q3 17	6,650	6,650	-	6,800	6,750	▼50
Q4 17	6,850	6,700	▼150	7,000	6,900	▼100
Cal 17	6,750	6,650	▼100	6,850	6,750	▼100

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	01-Dec	08-Dec	+/-	01-Dec	08-Dec	+/-
DEC16	6,850	7,400	▲550	7,050	7,600	▲550
JAN17	5,700	6,400	▲700	5,900	6,650	▲750
FEB17	5,150	5,400	▲250	5,300	5,650	▲350
Q1 17	5,400	5,850	▲450	5,500	6,000	▲500
Q2 17	5,550	5,600	▲50	5,800	5,800	-
Q3 17	5,600	5,500	▼100	5,850	5,750	▼100
Q4 17	5,850	5,850	-	6,000	6,050	▲50
Cal 17	5,600	5,700	▲100	5,700	5,800	▲100

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	01-Dec	08-Dec	+/-	01-Dec	08-Dec	+/-
DEC16	5.80	5.60	▼0.20	6.10	5.75	▼0.35
JAN17	4.80	4.65	▼0.15	5.10	4.80	▼0.30
FEB17	4.25	4.25	-	4.55	4.50	▼0.05
Q1 17	4.50	4.40	▼0.10	4.80	4.65	▼0.15
Q2 17	4.35	4.30	▼0.05	4.65	4.55	▼0.10

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	01-Dec	08-Dec	+/-	01-Dec	08-Dec	+/-
DEC16	7,900	7,500	▼400	8,150	7,900	▼250
JAN17	6,400	6,000	▼400	6,600	6,400	▼200
FEB17	5,750	5,600	▼150	6,050	5,950	▼100
Q1 17	6,050	5,800	▼250	6,300	6,175	▼125
Q2 17	6,600	6,400	▼200	6,900	6,800	▼100

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR
2014	592	535	560	548	562	569	555	-	564	576	623	605	-	586
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
01-Dec	330	276	312	278	298	320	290	345	294	325	410	326	330	320
08-Dec	350	288	315	284	316	338	298	365	306	328	410	335	345	335
+/-	▲20	▲12	▲3	▲6	▲18	▲18	▲8	▲20	▲12	▲3	-	▲9	▲15	▲15

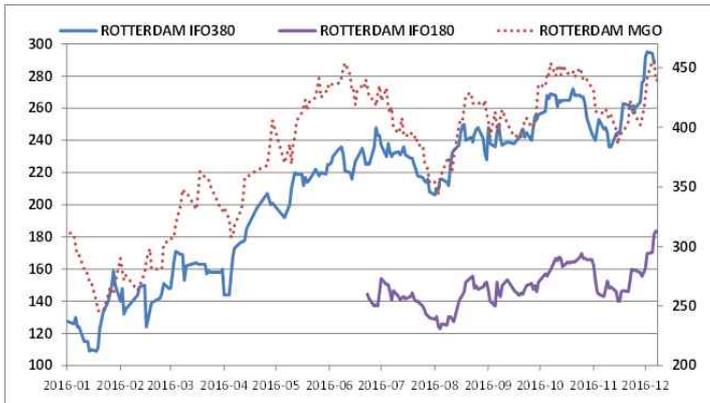
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR
2014	884	-	840	-	892	861	-
2015	523	485	514	560	535	517	535
01-Dec	460	427	462	485	530	470	480
08-Dec	480	440	462	510	530	480	495
+/-	▲20	▲13	-	▲25	-	▲10	▲15

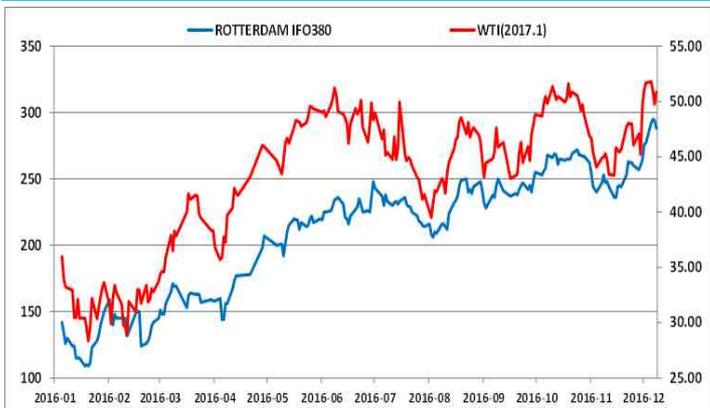
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.01	2017.02	2017.02	2017.03	현물
01-Dec	51.06	51.96	53.94	54.58	49.02
02-Dec	51.68	52.65	54.46	55.14	50.39
05-Dec	51.79	52.83	54.94	55.59	51.64
06-Dec	50.93	51.97	53.93	54.65	51.65
07-Dec	49.77	50.94	53.00	53.78	50.35
08-Dec	50.84	51.88	53.89	54.60	50.30
+/(전주대비)	▼0.22	▼0.08	▼0.05	▲0.02	▲1.28

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



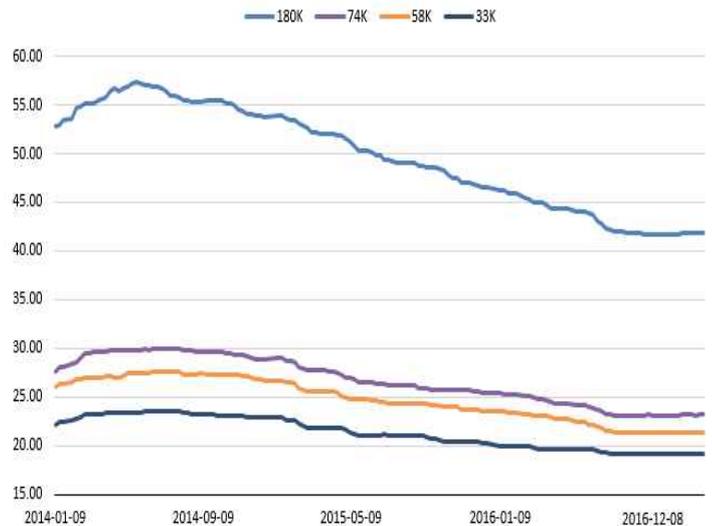
Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 유가 상승 흐름에 동조하며 대부분의 항만에서 가격 상승 분위기가 나타났으며, IFO380이 USD+3~+20, IFO180은 USD+0~+20, MGO는 USD+0~+25 사이의 변화세를 보였다.
- ▶ 12월 8일 국제유가는 WTI 1월물은 전주대비 USD0.22 하락한 USD50.84를 기록했으며, BRENT 2월물은 전주대비 USD0.05 하락한 USD53.89를 나타냈다. DUBAI유 현물가격은 전주대비 배럴당 USD1.28 상승한 USD50.30을 기록했다.
- ▶ OPEC 11월 하루 평균 생산량이 3,419만 배럴로 역대 최고치를 기록하며 WTI 가격이 금주 들어 하락세를 나타냈으나, OPEC과 비OPEC 산유국 회동에 대한 기대감으로 8일 들어 다시 2.15% 상승한 USD50.84로 마감했다.
- ▶ EIA(미국에너지정보국)의 발표에 따르면 12월 2일 기준 미 원유 재고량은 전주 대비 238.9만 배럴 감소한(-0.49%) 4.86억 배럴을 기록하며 100만 배럴을 감소할 것이라는 시장 예상치를 상회했다.

Supply Market

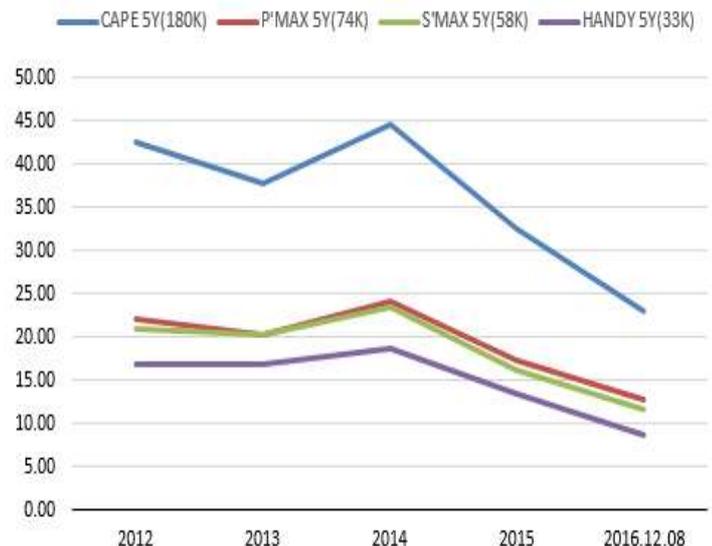
Newbuilding

- ▶ 금주 신조선 시장은 92K급 포스트파나막스선 가격이 지난주대비 USD0.06백만불 소폭 하락하였고, 나머지 대부분의 선형에서는 지난주와 동일함
- ▶ 태국 Precious Shipping사는 일본 Imabari조선소에 울트라막스선 2척을 2019-20년 인도 조건으로 척당 USD24백만불에 신조선 발주함
- ▶ 동사는 울트라막스선이 향후 시황 회복기에 가장 수익성이 높을 것으로 전망하고 선대 확장에 나서고 있음
- ▶ 최근 운임시장 일부 회복에도 불구하고 대부분의 선주들은 신조선 발주에 여전히 조심스러운 태도를 취하고 있음



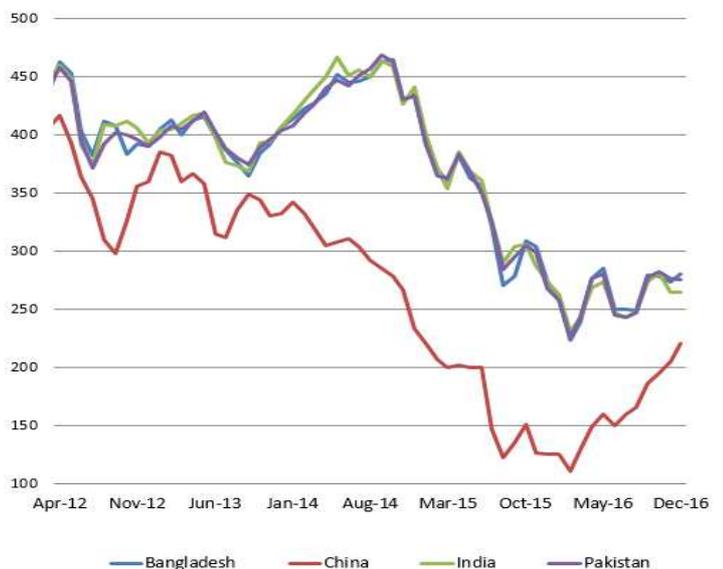
Secondhand

- ▶ 금주 중고선 시장은 핸디선에서 케이프선까지 대부분의 선형에서 활발한 거래가 지속되었음
- ▶ 케이프선은 Resale 가격이 상대적으로 높은 수준을 유지함에 따라 선령 5년과 10년 중고선가 상승이 높게 나타남
- ▶ 파나막스선은 Resale 가격이 USD0.21백만불 상승하였고, 수프라막스선이하의 Resale과 선령 5년산에서 상승세가 두드러짐
- ▶ 운임시장 일부 회복세에 따라 3분기 이후 중고선 거래가 활발히 진행되고 있으며, 3/4분기 드라이벌크 중고선 거래 척수는 371척으로 전년동기 270척대비 37% 증가함



Demolition

- ▶ 금주 해체선 시장은 방글라데시와 파키스탄은 보험세를 유지하였으나, 인도와 중국은 지난주대비 각각 USD5 및 USD10 상승함
- ▶ 파키스탄 해체 시장은 11월 폭발 사고이후 방글라데시 해체량이 증가하고 있음에도 불구하고 해체가격은 보험세를 유지하고 있음
- ▶ 케이프선 Star Desponia 해체선가는 시장 가격을 상회하는 수준인 USD315 이었으나, 이는 본선 연료유 잔량 약 1,200톤이 반영된 가격으로 확인됨
- ▶ 최근 운임시장 회복세가 파나막스선이하로 확대됨에 따라 당분간 해체량 감소 전망 제기됨



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.12.01. (A)	2016.12.08. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.60	41.90	41.90	-	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.58	26.67	26.61	▼0.06	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.56	23.93	23.93	-	25.88	23.07
	74K	29.47	26.72	23.99	23.26	23.26	-	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.97	22.06	22.06	-	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.25	21.37	21.37	-	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.49	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Yard	Buyer	No.	Price(Mil. USD)
July	63,000	2018	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	3	25.00
	50,000	2017	Hyundai Mipo/S.Korea	Ilshin Shipping	1	-
Sep	63,000	2019	Imabari Shipbuilding/Japan	WISDOM MARINE	2	24.00
	25,600	2018	Jinling shipyard/China	Esl Shipping	2	67.26
Oct	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-
Nov	39,000	2018	Jiangsu New Yangzijiang/China	Bangladesh Shipping Corp	3	-
	16,500	2018-2019	Ferus Smit/Netherlands	Arklow Shipping	4	-
Dec	63,000	2019-2020	Imabari/Japan	Precious Shipping	2	24.00

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2016	8	0.23	38	2.29	17	1.41	11	2.17	74	6.11
2017	202	7.34	259	15.58	141	11.58	102	21.36	704	55.86
2018+	75	2.59	43	2.63	36	3.00	59	18.33	213	26.55
Total	285	10.17	340	20.49	194	15.99	172	41.86	991	88.52

Fleet Changes

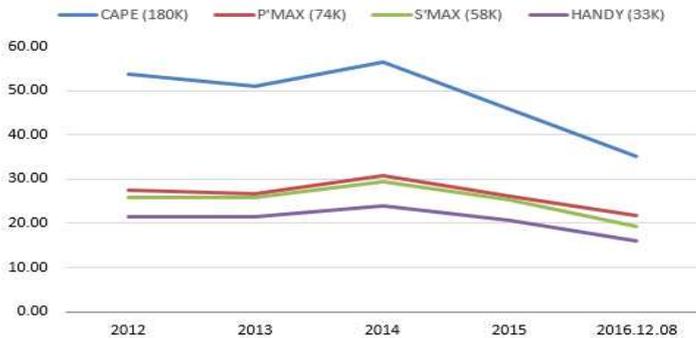
	2014		2015		2016.YTD (Jan ~ Dec)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	614	48.15	659	49.26	543	45.46
Cape	94	18.53	88	16.92	100	19.14
Pmax	159	12.83	120	9.83	111	9.17
Supra	199	11.43	266	15.96	211	12.83
Handy	162	5.35	185	6.55	121	4.32
Demolition (B)	315	16.35	429	30.56	382	27.29
Cape	25	4.23	93	15.44	73	12.48
Pmax	69	4.77	95	6.78	107	7.69
Supra	71	3.14	71	3.14	89	3.99
Handy	150	4.21	170	5.19	113	3.13
Net Change (A-B)	299	31.80	230	18.70	161	18.18
End Year	10,486	758.84	10,716	777.54	10,877	795.71
Cape	1,637	307.92	1,632	309.40	1,659	316.06
Pmax	2,440	193.22	2,465	196.28	2,469	197.76
Supra	3,127	166.53	3,322	179.34	3,444	188.17
Handy	3,282	91.16	3,297	92.52	3,305	93.72
Changes (DWT, %)		4.4%		2.5%		2.3%

Sale & Purchase Market

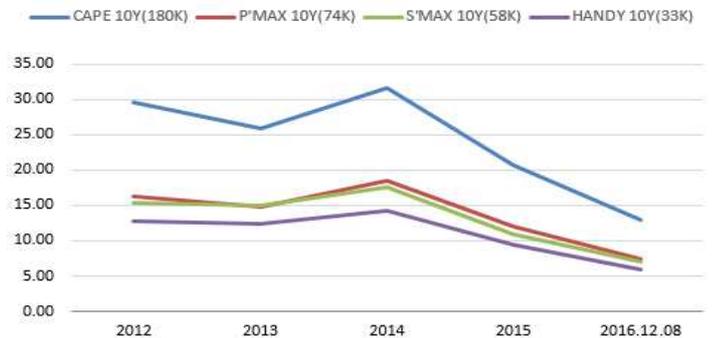
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.12.01. (A)	2016.12.08. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.43	45.91	35.17	35.27	35.36	▲0.09	38.35	34.28
	5Y	44.60	32.58	23.12	23.22	23.49	▲0.27	24.95	21.98
	10Y	31.56	20.75	12.96	13.40	13.65	▲0.25	14.15	11.35
P'MAX	Resale	30.77	26.27	21.74	21.92	22.13	▲0.21	23.64	21.00
	5Y	24.08	17.34	12.83	12.89	12.97	▲0.08	13.53	11.98
	10Y	18.41	12.06	7.47	7.76	7.78	▲0.02	8.14	7.06
S'MAX	Resale	29.40	25.42	19.18	19.44	19.85	▲0.41	21.95	18.20
	5Y	23.42	16.23	11.63	12.50	12.82	▲0.32	12.99	10.49
	10Y	17.59	10.95	7.03	8.41	8.65	▲0.24	8.65	5.79
HANDY	Resale	23.92	20.77	16.12	15.97	16.39	▲0.42	18.46	15.43
	5Y	18.75	13.57	8.76	9.51	10.17	▲0.66	10.17	8.16
	10Y	14.30	9.47	5.97	6.17	6.33	▲0.16	7.04	5.59

Resale Price



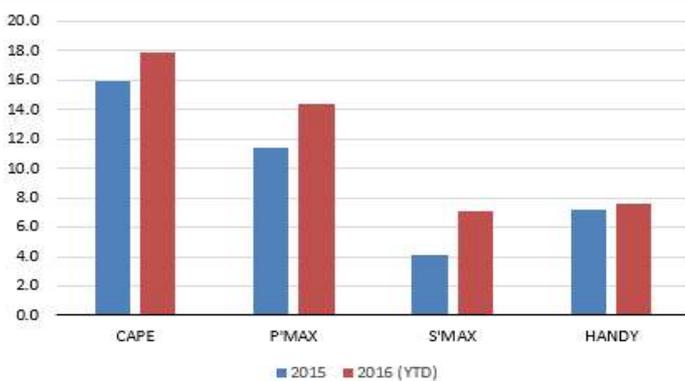
10Y Old Price



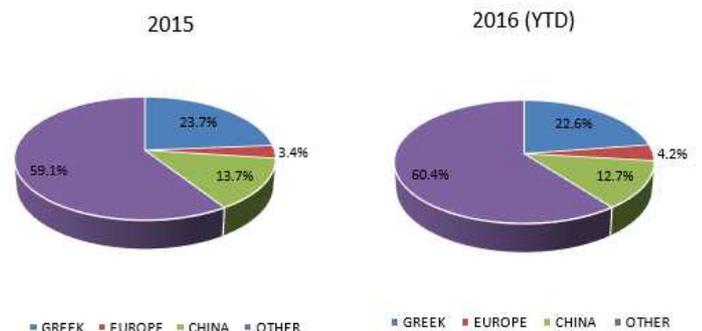
Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	Buyer	Price(Mil. USD)
1th Week of December	Hanjin Port Walcott	180,012	2012	Daehan Shipbuilding/Korea	Greek	Undisclosed
	Hanjin Newcastle	179,905	2011	Daehan Shipbuilding/Korea	Greek	Undisclosed
	Bulk Brasil	82,449	2008	Tsuneishi Holdings/Japan	Undisclosed	11.20
	Antonis	81,510	2013	SPP Shipbuilding/S.Korea	Bermuda Based(BW Group)	16.00
	Mission Hills	75,924	2001	Kanasashi Hi-Toyohas/Japan	Chinese	5.10
	Nordems	75,253	2001	Samho Heavy Industries/Korea	Chinese	5.00
	K.Brave	56,070	2006	Mitsui Tamano/Japan	Undisclosed	9.00
	Aurora Christine	46,709	2000	Kanasashi Hi-Toyohas/Japan	Undisclosed	4.90
	Puffin	37,301	2003	Shanghai Shipyard/China	Undisclosed	4.00
	Newlead Albion	32,318	2012	Taizhou Maple Leaf Shipbuilding/China	Singaporean	6.00
	Newlead Venetico	32,318	2012	Taizhou Maple Leaf Shipbuilding/China	Singaporean	6.00
	Qin Feng 180	21,503	2009	Linhai Huipu Shipbuild/China	Chinese	4.21

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2014		2015 (B)		2016.Jan-Dec (A)		+/(A-B)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	25	4.23	93	15.44	73	12.48	▼20	▼2.96
PXAX	69	4.77	95	6.78	107	7.69	▲12	▲0.91
SMAX	71	3.14	71	3.14	89	3.99	▲18	▲0.85
HANDY	150	4.21	170	5.19	113	3.13	▼57	▼2.06
Total	315	16.35	429	30.56	382	27.29	▼47	▼3.27

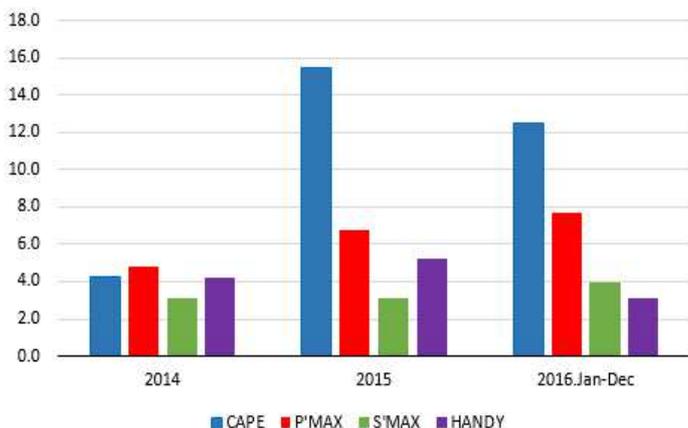
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	LDT	Buyer	Price (USD)
November	C. MARCH	151,053	1995	Kanasashi Heavy Ind/Japan	17,731	Indian	323
	ANITA	67,308	1990	VEROLME BRASIL/Brazil	16,080	undisclosed	260
	GIORGOS B	45,697	1994	HASHIHAMA/Japan	7,484	Pakistani	302
	Blue Eternity	45,741	1994	Tsuneishi/Japan	7,440	Bangladeshi	300
	Amir H	27,652	1986	Mitsubishi Nagasaki/Japan	5,903	Pakistani	290
	El Hadjar	64,698	1981	Hashihama Shipbuilding/Japan	12,200	undisclosed	286
	Martha	43,230	1995	Hyundai Heavy /S.Korea	7,971	Bangladeshi	280
	Coral Ace	47,286	1999	Oshima Shipbuilding/Japan	7,197	Indian	240
December	Zulal	23,911	1984	Minami Nippon/Japan	5,332	Pakistani	282
	Star Despoina	170,162	1999	Halla Eng&Hi-Samho/Korea	21,472	Bangladeshi	315
	Pacific Pioneer	69,279	1994	Hashihama Shipbuilding/Japan	10,041	Bangladeshi	280
	Hawk	45,111	1994	Shin Kurushima Onishi/Japan	7,773	Bangladeshi	295

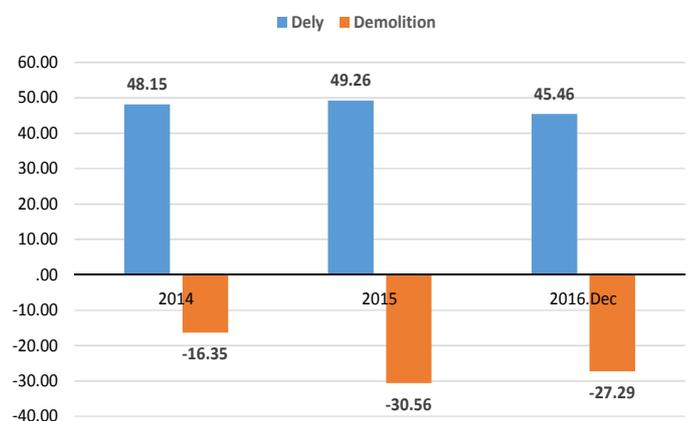
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.YTD	2016.12.01. (A)	2016.12.08. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	260	280	280	-	305	220
India	450	345	258	260	265	▲ 5	295	225
Pakistan	444	345	259	275	275	-	300	220
China	301	180	159	210	220	▲ 10	200	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

이탈리아 '흔들리는 이탈리아'...은행 도산에 등급전망 강등까지

- 이탈리아 금융시장이 심상찮다. 지난 4일(현지시간) 개헌 국민투표 부결에 따른 파장이 조금씩 커지는 분위기다.
- 7일(현지시간) 파이낸셜타임스에 따르면 이탈리아 3위 은행이자 세계에서 가장 오래된 몬테 데이 파스키 데 시에나(BMPS)는 유럽중앙은행에 자본 확충 기한을 연장해줄 것을 공식 요청했다.
- 지난 7월 유럽금융감독청(EBA)이 역대 61개 은행을 상대로 실시한 스트레스 테스트에서 꼴찌를 차지한 BMPS는 도산을 피하기 위해 연말까지 50억유로 상당의 자본을 확충해야 한다. 그렇지만 이것을 내년 1월 중순까지 늦춰 달라고 요청한 것으로 알려졌다.

일본 중국에 '시장경제지위' 부여 거부 공식 발표

- 일본정부는 중국을 세계무역기구(WTO) 협정에 따른 '시장경제국'으로 인정하지 않겠다는 방침을 공식 발표했다고 9일 요미우리신문이 보도했다.
- 신문에 따르면 일본 경제산업성은 중국 경제의 상황이 공정하고 자유로운 기업활동이 가능한 수준의 시장경제국에 해당하지 않는 것으로 판단해 이같이 결정했다.
- 중국은 지난 2001년 WTO에 가입한 이후 관련 규정에 따라 15년 간 '비시장경제국' 지위에 있었으며, 기한이 종료된 이달 11일부터 자동으로 시장경제국 지위를 얻게 된다고 주장해왔다.

브라질 중앙은행 "기준금리 인하 폭 확대한다"

- 일란 고우지파인 브라질 중앙은행 총재가 기준 금리 인하를 과감히 실행하겠다고 밝혔다. 경기 회복을 위해 다음 달 첫 통화정책위원회에서 최소한 기준금리 50bp(1bp=0.01%포인트)를 내리겠다고도 강조했다.
- 8일(현지시간) 고우지파인 총재는 언론인 간담회를 열고 경제활동 회복이 지금같이 기대를 밑돌면 더 큰 폭으로 인하할 수밖에 없다고 밝혔다.
- 브라질은 2014년 10월부터 지난해 7월까지 7차례 연속 기준금리를 인상한 바 있다. 이후 브라질은 금리를 14.25%에서 동결하다 지난 10월과 11월 두 차례에 이어 25bp씩 금리를 인하했다.

미국 사라진 제조업 일자리, 되돌리기 힘들다

- 미국에서 사라진 제조업 일자리를 되돌아오게 하려는 도널드 트럼프 미국 대통령 당선자의 의지가 실현되기는 힘들 것이라고 월스트리트저널이 8일(현지시간) 보도했다.
- 미국 공장 노동자는 1979년 2000만 명을 기록한 이후 5차례의 경기 침체를 극복하지 못했다. 현재 미국 공장 노동자는 1230만 명으로 1979년과 비교하면 8만개의 일자리가 사라진 셈이다.
- 월스트리트저널이 이코노미스트를 대상으로 조사한 결과 이코노미스트들은 미국 제조업이 지난 시절로 되돌아갈 수 있을지에 대해 의문을 표시했다.

주요 경제지표

통화	환율					주가지수					
	01-Dec	08-Dec	+/-	Oct	2015-Avg.	01-Dec	08-Dec	+/-	Oct	2015-Avg.	
USD	1,170.50	1,162.00	▼ 8.50	1,128.08	1,132.01	KOSPI	1,983.75	2,031.07	▲ 47.32	2,036.03	2,011.65
EUR	1,243.66	1,249.79	▲ 6.13	1,243.15	1,255.68	DOW	19,191.93	19,614.81	▲ 422.88	18,184.55	17,592.04
JPY100	1,023.48	1,019.66	▼ 3.82	1,085.62	935.02	상해종합	3,273.31	3,215.37	▼ 57.94	3,085.99	3,717.17
CNY	169.70	168.35	▼ 1.35	167.28	179.52	영국FTSE100	6,752.93	6,931.55	▲ 178.62	7,011.20	6,590.25
\$/EUR	1.0595	1.0627	▲ 0.0032	1.1036	1.1141						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률					
	30-Nov	07-Dec	+/-	MONTH AGO	YEAR AGO	01-Dec	08-Dec	+/-	Oct	2015-Avg.	
1M	0.62	0.65	▲ 0.03	0.54	0.29	3M	0.48	0.51	▲ 0.03	0.33	0.05
3M	0.93	0.95	▲ 0.02	0.88	0.49	10Y	2.45	2.40	▼ 0.05	1.76	2.14
6M	1.29	1.29	-	1.25	0.72	30Y	3.10	3.10	-	2.50	2.84
1Y	1.65	1.64	▼ 0.01	1.56	1.02						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2014	2015	SEP	OCT	+/-		2014	2015	SEP	OCT	+/-
경제신뢰지수	101.35	104.24	104.90	106.30	▲ 1.40	ISM제조업 지수	55.8	51.37	51.50	51.90	▲ 0.40
제조업PMI	52.39	52.16	52.60	53.50	▲ 0.90	ISM 비제조업지수	56.3	57.21	57.10	54.80	▼ 2.30
소비자신뢰지수	- 9.92	- 6.20	- 8.20	- 6.50	▲ 1.70	소비자신뢰지수	86.85	97.97	103.50	98.60	▼ 4.90

주간 뉴스

도이체뱅크, 내년 아시아에 달러 부족 우려

- ▶ 도이체뱅크는 최근 아시아 지역에 투자하였던 외국인 자금이 급감하면서 내년 달러화 유동성 압박을 우려함
- ▶ 11월동안 아시아 주식과 채권시장에서 빠져나간 외국인 자금은 150억달러 규모로 올해 아시아지역으로 유입된 외국인 자금의 30% 수준임
- ▶ 외국인들의 이탈은 미국 달러화의 강세, 트럼프 당선자가 취할 일련의 보호무역 정책들이 신흥국 경제의 전망을 어둡게 하고 있기 때문으로 풀이됨

인도네시아, 2017년 주택 100만 가구 건설 계획

- ▶ 인도네시아 정부는 내년 저소득층을 위한 주택 100만 가구를 건설 계획임
- ▶ 인도네시아는 전체 가구의 17%에 해당하는 1,180만 가구가 주택 미소유자로 파악되며, 주택공급을 확대하여 미주택 가구수를 2019년까지 680만 가구로 줄일 계획임
- ▶ 건설 경기 활성화로 시멘트, 철강 등 관련 산업 성장 기대됨

Norden, 석탄 장기 운송 계약 체결

- ▶ 덴마크 벌크선사인 Norden사는 필리핀 화력발전사인 GNPow와 10년간 20-24백만톤의 석탄 장기 운송계약을 체결함
- ▶ 선적지는 인도네시아이며, 2017년 1분기부터 파나막스선으로 연간 25-30회 운송 예정임
- ▶ 1회 운송에 20여일 정도인 단거리 운송 구간으로 자사선 또는 장기 용선을 통한 운송이 유력하여 태평양 파나막스선 운임시장에 미치는 영향은 크지 않을 전망임

Moody's, 2017년 아시아 철강 시장 부정적 전망

- ▶ Moody's사는 2017년 아시아 시장의 철강 수요 감소로 원자재 가격 상승을 수요자에 전가시키기 어려울 것으로 전망함
- ▶ 중국 정부의 공급과잉 규제 강화와 유럽/미국 등 철강 수입 규제로 대부분의 아시아 국가들 철강 산업이 위축될 것으로 예상함
- ▶ 최저 수입 가격 정책 등을 시행하고 있는 인도는 상대적으로 수요 증가로 인해 철강 생산량이 증가할 것으로 전망함

그리스 중공업 기업, 드라이벌크 시장 진출

- ▶ 그리스 Mytilineos Holdings사는 전력 생산, 광업 및 방위 장비 제조 등 다양한 분야의 중공업 중심 그룹으로 M-Maritime Corp라는 자회사를 설립하여 벌크선 확장에 나섬
- ▶ 최근 64,000DWT 울트라막스선 신조선을 USD18.5백만 불에 Resale 매입하였고, 지난달에는 올해 인도된 35,000DWT급 핸디선을 USD16.5백만불에 매입하였음
- ▶ 낮은 선가를 바탕으로 자사 물량 운송에 필요한 선박 확보가 주요 배경으로 지목됨

Drewry, 2017년 OPEX 비용 상승 전망

- ▶ Drewry는 운임 시장 불황으로 선주들의 비용 절감 노력으로 하락하였던 OPEX 비용이 내년부터 점진적으로 상승할 것으로 전망함
- ▶ 노후선 해체량 증가로 평균 선령이 낮아졌으나, 추가 비용 절감은 한계에 도달한 것으로 판단함
- ▶ 선원비 등 국제 임금 협약과 선박평형수관리 협약 시행으로 선박 유지보수 비용 증가가 예상됨

Market Focus

미 트럼프 당선에 따른 해운산업 거시 전망

지난주 런던 발틱해운거래소에서 열렸던 HIS의 4분기 조찬세미나에는 IHS Markit의 Richard Clayton 수석이 'Evolving Trends Influencing The Global Maritime Industry'를 주제로 발표에 나섰다. 비록 현재는 해운시장이 어려움을 겪고 있으나 새로운 기술과 규제가 해운산업을 지속하게 만들 것이라고 설명하면서, 이러한 변화에 능동적으로 대처하기 위해서는 해운업계 종사자가 능수 능란함(Competence), 지적 호기심(Curiosity), 경쟁적 협력(Coopetition: Cooperation과 Competition의 합성어)을 촉진시킬 필요가 있다고 강조했다. 그는 발표 도중 컨테이너 공급사슬을 충분히 고려하지 않고 세계 7위 컨테이너선사 한진해운을 법정관리로 보낸 한국 정책금융당국의 결정을 비판하고 다시는 돌이키기 어려운 사태를 저질렀다고 평가했다. 발표와는 별도로 나눈 대화에서도 대우조선해양의 경영난을 언급하면서 원인을 약화된 시황이나 오프쇼어부문의 손실보다 경영진의 부패(corruption) 구조에 근본적인 문제가 있음을 지적했다. 특히, 지금과 같은 엄중한 시기에 한국의 대통령을 둘러싼 최근의 사태에 대해 나름의 우려까지 전달해왔다.

여기에서 엄중한 시기란 영국의 브렉시트(Brexit)를 시작으로 한 EU 탈퇴와 많은 이들의 예상을 뒤엎고 차기 미국 대통령에 Donald Trump가 당선되는 등 글로벌 국수주의 경향 확산과 이에 따른 불확실성 확대를 가리키는 것이었다. 이러한 현상을 산업화를 거쳐 세계화(globalization)와 정보화로 이어지는 패러다임 변화에 적응하지 못하거나 소외된 계층(people left behind)의 불만이 표출되고 있는 것으로 Richard는 분석했다. 이들 계층의 지지를 등에 업고 내년 미국 45대 대통령으로 취임할 Trump는 경제를 비롯한 전반적인 정책기조를 자국민과 자국산업을 위한 보호무역주의에 방점을 두고 있는데, 우여곡절을 겪으며 체결했던 한미자유무역협정(FTA: Free Trade Agreement)마저 재검토 또는 재협상을 언급하고 있다. 가뜰이나 글로벌 경기가 위축되어 있는 상황에서 Trump의 대외정책이 후보시절에 공약했던 방향으로 실행된다면 해운업에 끼칠 부정적 영향이 불가피할 것이라는 시각이 커질 수밖에 없다.

Trump가 공약한 대외정책 가운데 글로벌 해운업에 미칠 영향요소는 크게 무역, 경제개발, 에너지 및 제재 등 4가지로 구분할 수 있다. 우선 무역에 대해서는 이른바 미국에게 공정하도록 관세를 부과하거나 관세장벽을 높이는 수단을 통해 기존의 자유무역협정을 바로잡겠다는 것이다. 미국에게 공정하다라는 의미가 자칫 미국의 이익을 우선하겠다는 뜻으로 비춰지면서 글로벌 무역에 부정적인 영향을 끼칠까 우려하는 눈들이 많아지고 있다. 지난달 한국해양수산개발원의 정책동향 브리핑에서는 신용평가기관 무디스가 분석한 미국 경제성장 둔화 전망치를 토대로 미국을 비롯한 글로벌 컨테이너 물동량 0.93%에 해당하는 164만TEU가 감소할 것으로 예측된 바 있다. 이에 따라 아시아와 북미 노선의 컨테이너 물동량 연간 2,300만TEU 가운데 최소 1%인 23만TEU에서 최대 3.2%인 74만TEU가 감소할 것으로 예상되고 있는데, 최근 Trump 당선자가 대만 총통과 전화통화를 하면서 빚어진 중국과의 갈등이 무역 위축으로 이어질 경우 한진해운 사태로 전체 물동량의 5%가 이미 감소한 부산항의 환적 물량마저 4만TEU에서 17만TEU가 추가로 감소할 수 있다는 우려가 제기되었다.

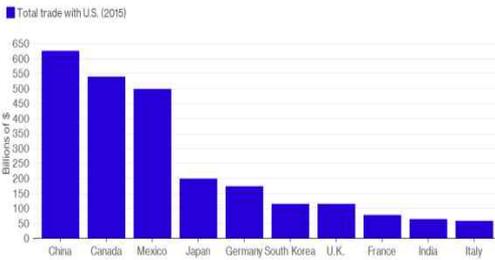


여기에서 잠시 한미FTA가 체결된 이후 실제로 미국이 공정하지 못한 대접을 받고 있는지 확인해 볼 필요가 있다. 한국은 1,100억 불에 달하는 교역규모를 기록하고 있는 미국의 6대 교역국으로 자유무역협정의 파급효과가 클 수밖에 없는데, 대외경제정책연구원을 비롯한 분야별 10개 국책연구기관이 한미FTA 체결에 따른 효과를 2007년에 이어 2011년 8월에 재조사한 바가 있다. 그 결과를 보면 첫째, 교역확대, 생산성 향상과 경제구조 선진화 등으로 5.66%의 실질GDP 증가 둘째, 성장과 고용의 선순환 구조 강화를 통해 35만 여개 신규 일자리 창출 셋째, 향후 15년간 대외 무역수지 연평균 27.7억불 증가가 예상되고 있는 것으로 나타났다.

MEIC Focus

특히, 대미 무역수지는 연평균 1억3,800만불이 증가할 것으로 내다봤다. 자유무역협정의 진정한 목적이 상호호혜에 있다는 점에서 한국만 이러한 효과를 본다면 Trump 측의 주장이 설득력을 얻을 수도 있다. 그러나 한국무역협회가 미국 국제무역위원회(ITC)의 분석자료를 인용해 한미FTA를 체결한 이후 미국의 한국에 대한 무역수지 분석결과를 보면 미국에게도 유리한 결과를 가져왔음을 알 수 있다. 자유무역협정 체결에 따른 4억8천만불의 관세인하를 통해 한국에 대한 미국의 무역적자 폭이 당초 2015년 전망치 440억불에서 실제 283억불을 기록, 158억불을 감소시킨 것으로 확인되었다. 여기에서 예정대로 내년부터 한국이 미국산 셰일가스를 수입하게 될 경우 미국의 대한 무역적자폭은 더욱 감소할 것으로 예상된다.

America's Biggest Trading Partners

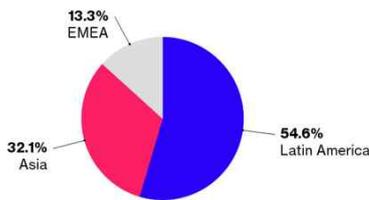


자료: Bloomberg

Trump가 집권하게 될 경우에 벌어질 부정적 영향을 지나치게 과대하게 부풀린다는 지적도 만만치 않다. IHS에 따르면 Trump의 경제조언자로 알려진 Wilbur Ross가 최근 뉴욕에서 개최된 Marine Money Finance Forum을 통해 Trump의 경제정책이 글로벌 시장을 축소시킬 것이라는 우려는 잘못된 인식이라는 반론을 펼쳤다고 한다. 이는 경제개발 정책과 관련이 있다. Trump는 기본적으로 미국이 글로벌 시장에서 하나의 거대한 산업고객임을 자각하고 파트너 국가들과의 공정한 협력과 경쟁을 통해 미국 경제를 활성화시키고, 광범위한 자본조달을 통해 곳곳에 산재한 인프라를 재건하겠다는 것이 정책목표라는 것이다. 이를 통해 근로자의 소득을 높여주고 이는 가계의 활발한 소비 지출을 동인하며, 수요가 물품 수입 증대로 연결되면 자연스럽게 컨테이너 부문 해운시장에도 긍정적인 영향을 끼치지 않겠느냐는 논리이다. 결국 해운시장을 견인하는 것은 소비이므로 이른바 미국에서의 소비를 증대시킬 수 있다는 주장이다.

Which Region Would be Most Affected Under Trump?

Nomura survey of investors



자료: Bloomberg

에너지부문에 대해서도 시장에 긍정적인 시그널을 보내고 있다. Trump 행정부는 에너지 생산자의 보다 적극적인 수출 장려를 위해 필요한 승인 폭을 늘임으로써 액화천연가스(LNG: Liquefied Natural Gas) 등의 해상운송을 촉진할 계획인 것으로 보인다. 미국 한 금융사의 Ben Nolan 애널리스트는 LNG부문이 엄격한 환경규제에 부합해 LPG(Liquefied Petroleum Gas)와 LNG 수출터미널 건설이 증가할 것으로 예상되며, 탱커부문 해상물동량 증가로 이어질 것으로 내다봤다. 오일부문에서도 Trump는 Obama 정부보다 대폭 규제를 완화하고 민간기업의 셰일자원 개발에 더욱 문호를 개방함으로써 생산기업을 지원할 계획인 것으로 알려졌다. 세계석유수출국기구(OPEC)와의 협상을 통해 산유량을 조절에 성공한다면 국제유가 회복과 동시에 탱커 선사들의 대외수출을 장려할 것이라는 관측도 나온다. 물론, 지나친 유가 상승은 제조원가에 직접적인 영향을 미치므로 아시아 개발도상국에 어려움이 될 수도 있으나 우선은 지켜볼 수밖에 없다.



해운업에 미칠 Trump의 정책가운데 또 하나의 영향요인은 이란, 쿠바, 러시아 등에 대한 제재(sanction) 정책이다. 지난해 Obama 정부가 해제한 이란에 대해 Trump는 임기가 시작되면 우선적으로 재검토할 현안 중 하나로 삼고 있다. 가능성은 커 보이지 않으나 이란이 제재 해제와 함께 각국 조선소에 원유운반선을 발주하고 낮은 유가에도 불구하고 원유 수출을 회복해가고 있는 상황에서 다시 제재가 가해질 경우 조선소와 운임 시장에 타격이 될 수도 있다. 글로벌 해운시장에 또 하나의 불안요소로 작용하고 있다.

MEIC Focus

한국개발연구원은 내년도 한국 경제성장률을 기존 2.7%에서 2.4%로 하향 조정한다고 발표했다. 수출 부진, 내수 침체, 부동산 경기 하락, 가계부채 증대 등으로 우리 경제에 노란 불이 켜진 상황에서 대내외 정치적 불확실성이 지속됨에 따라 추가로 조정된 것으로 보인다. 미연방준비제도이사회(FRB: Federal Reserve Board of Governors)가 예고하고 있는 금리 인상과 달러화 강세에 따른 환율 변동은 우리가 우선 대비해야 할 위험요소이다. 기본적으로 Trump 행정부가 환율과 무역 불균형 해소를 위한 가장 큰 걸림돌로 1위 교역국인 중국을 지목하고 대대적인 견제와 장벽 강화를 예고하고 있는 가운데, 이러한 갈등이 통상 마찰이나 외환 문제로 번질 경우 우리 해운산업에 미칠 부정적 영향이 심각하게 우려되는 상황이다.

일단 미국 내 분위기는 예상처럼 나쁘지는 않다. Trump가 당선된 이후 대선에 따른 시장의 불확실성을 조기에 털어냈다는 안도감과 자국산업 활성화에 대한 기대가 더해지면서 각종 경제지표가 개선되고 있고, 달러화 강세와 금리 인상이 예상되고 있다. 기본적으로 세계 1위 경제규모를 지닌 미국의 상황은 전 세계 교역국과 해운업에 직접적인 영향을 끼친다. 미국이 교역 확대기조를 유지하는 것도 중요하지만 내수경제가 위축될 경우 재정적자 증가와 이에 따른 양적 완화의 부작용이 다시 전 세계에 부정적 여파로 돌아오게 된다. 반대로 미국의 가계에서부터 기업까지 이어지는 내수 경제단위의 경기 진작은 다시 해외 투자 증가와 개발도상국의 성장기회로 작용한다. 따라서 미국의 보호무역주의가 일방적으로 글로벌 경제에 악영향만 끼친다거나 해상물동량을 축소시킨다고 단언하기는 어렵다. 첨언하자면, 대외 무역에 있어서 Trump 행정부는 진정으로 공정한(fair) 정책을 펴고 대내 경제 활성화에도 성공하기를 바란다. (끝)

MEIC Freight Panelist

ILDO CHARTERING CORP.



Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx

DAESANG SHIPPING Co., Ltd.



1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape

ACE CHARTERING CORP.



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx

ARA SHIPPING CO., LTD



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS

OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.



Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO, NO.6/Yi,Chao Wai ST, Chao Yang District, Beijing, CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx, HS

Greatwall International Marine Ltd.



Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18, Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx

WONSILD



1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91 Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx

MIT Chartering & Agency Co., Ltd.



10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx

Good Turn Transportation Ltd.



Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1 Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx

MARS CO., LTD.



Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999, Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS

JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.



503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong, Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx

BASIM CHARTERING CORP.



Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape

G.S. CHARTERING CO., LTD



1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS

KAYA SHIPPING CO., LTD



Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS

WONSILD



Wonsild (Singapore) Pte Ltd
79 Anson Road #15-01A Singapore 079906
TEL : 65-6557-0838 AREA : P'mx

Merchant Ship Brokers



Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1, Yi No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing 100020
Tel: 86-10-5879-0689

Flaship Pte Ltd



8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central, Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape

Max-Bridge Co., Ltd.



10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx

PLATINA BULKERS



20 Kramat Lane # 02-05, United House Singapore (228773) AREA : P'mx

INTERLINK



Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163, Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong, Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



FAIRBRIDGE GLOBAL INC.

6F, Unhyeon SKY Building, 56, Yulgok-ro, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, ChinaMerchantTower, 161LujiazuiRoad, Shanghai, CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District, Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road, Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road, Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza, Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiasg.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre, Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P



GMS-South Korea

CEO Suite #37, 15th floor, Kyobo Bldg, 1 Jongro, Jongro-Gu, Seoul, S.Korea
TEL : 82-2-2010-8820 AREA: Scrap